

## **D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC**

**CPV 45111000-8: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, które zostaną wykonane w związku z przebudową drogi gminnej w miejscowości Zalesie.

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką istniejących:

- Konstrukcji nawierzchni.
- Oznakowania pionowego i barier.
- Elementów dróg.
- Fundamentów ogrodzeń.
- Urządzeń BRD.
- Przepustów.
- Ogrodzeń.
- Innych elementów wskazanych w Dokumentacji Projektowej i niezbędnych do prowadzenia robót budowlanych.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w Specyfikacji są zgodne z odpowiednimi normami i określeniami podanymi w Specyfikacji Technicznej D-00.00.00 - "Wymagania Ogólne" pkt. 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji Technicznej D-00.00.00 "Wymagania Ogólne".

### **2. MATERIAŁY**

Nie występują

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji D-00.00.00.

Wybór sprzętu do wykonania robót związanych niniejszymi ST należy do Kierownika Budowy.

#### **3.2. Sprzęt do wykonania robót**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic można stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- koparki
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne
- frezarki
- kruszarki
- zrywarki

Sprzęt musi być zaakceptowany przez Inżyniera.

W przypadku gdy użyty przez Wykonawcę sprzęt lub narzędzia które nie zapewniają bezawaryjnej pracy lub uzyskania wymaganej jakości robót, Inżynier może zażądać zmiany stosowanego sprzętu lub narzędzi.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4. Wybór sposobu transportu i wybór środków transportu należą do Kierownika Budowy z zastrzeżeniem, że transport wyrobów oraz materiałów przeznaczonych do wbudowania i wykonywania robót nie mogą powodować zanieczyszczenia (materiałów i wyrobów), obniżenia ich jakości lub uszkodzeń.

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Do wywozu materiału z rozbiórek mogą być użyte samochody ciężarowe. Materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania należy przewieźć na miejsce wyznaczone do składowania na placu budowy.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne warunki wykonania robót podano w Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 „Wymagania ogólne”. W miejscach objętych nadzorem archeologicznym stosować się do zaleceń archeologa.

### **5.2. Zakres wykonywanych robót**

#### **5.2.1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.**

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach – zał. nr 4.

#### **5.2.2. Rozbiórka warstw nawierzchni bitumicznej, podbudowy betonowej lub tłuczniowej.**

Powyższe roboty należy wykonać frezarką i/lub zrywarką. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

#### **5.2.3. Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych oraz krawężników i obrzeży betonowych**

Rozbiórkę nawierzchni z kostki i płyt betonowych oraz krawężników i obrzeży należy wykonać ręcznie. Ławy betonowe rozebrane będą przez rozkruszenie młotem pneumatycznym. Uzyskane z rozbiórki nawierzchni kostki, płyty,

krawężniki i obrzeża stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje na własny koszt i przekaze elementy uzyskane z rozbiórki do bazy materiałowej Zamawiającego.

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

#### 5.2.4. Rozbiórka barier ochronnych

Rozbiórkę stalowych barier ochronnych należy wykonać ręcznie. Zdemontowane bariery ochronne stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje na własny koszt i przekaze elementy zdemontowanych barier do bazy materiałowej w Zamawiającego.

Rozbiórkę betonowych barier ochronnych należy wykonać ręcznie. Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

#### 5.2.5. Rozbiórka istniejącego oznakowania pionowego

Rozbiórkę istniejącego oznakowania należy wykonać ręcznie. Uzyskane oznakowanie z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje na własny koszt i przekaze elementy oznakowania do bazy materiałowej Zamawiającego.

#### 5.2.6. Rozbiórka słupków hektometrowych

Rozbiórkę istniejących słupków hektometrowych należy wykonać ręcznie. Uzyskane oznakowanie z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje na własny koszt i przekaze elementy oznakowania do bazy materiałowej Zamawiającego.

#### 5.2.7. Rozbiórka fundamentów betonowych

Rozbiórkę istniejących fundamentów można wykonać ręcznie lub mechanicznie. Uzyskane materiały powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

#### 5.2.8. Rozbiórka ogrodzeń

Rozbiórkę istniejących ogrodzeń należy wykonać ręcznie. Uzyskane materiały stalowe z rozbiórki (słupki, siatki) stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje na własny koszt i przekaze elementy metalowe z rozbiórek do bazy materiałowej Zamawiającego. Pozostałe elementy z rozbiórki należy zutylizować i przewieźć na wysypisko.

#### 5.2.1. Rozbiórka przepustów.

Rozbiórkę istniejących przepustów można wykonać ręcznie lub mechanicznie. Uzyskane materiały powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności rozbiórki elementów dróg wymienionych w pkt 1.3 oraz ich zgodności z dokumentacją projektową w zakresie kompletności wykonania. W miejscach nadzoru archeologicznego rozbiórki prowadzić w uzgodnieniu z archeologiem.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla konstrukcji nawierzchni – m<sup>2</sup> (metr kwadrat)
- dla oznakowania pionowego – szt (sztuka)
- dla barier – m (metr)
- dla chodników – m<sup>2</sup> (metr kwadrat)
- dla krawężników – m (metr)
- dla obrzeży – m (metr)
- dla ogrodzeń – m (metr)
- dla przepustów – szt (sztuka)

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 "Wymagania Ogólne" pkt 8.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w ST D-00.00.00. "Wymagania Ogólne" punkt 9.

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg p. 7, zgodnie z obmiarem, po odbiorze robót.

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej.**

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką znaków drogowych obejmuje:

- Zdjęcie tablic znaków drogowych.
- Rozebranie słupków do znaków drogowych.
- Rozebranie i usunięcie fundamentów.
- Zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem.
- Załadunek, odwiezienie i rozładunek słupków oraz tablic znaków drogowych pionowych w miejsce wskazane w pkt. 5.2.
- Uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką słupków hektometrowych i kilometrowych obejmuje:

- Rozebranie słupków hektometrowych i kilometrowych.
- Zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem.
- Załadunek, odwiezienie i rozładunek zdemontowanych słupków hektometrowych w miejsce wskazane w pkt. 5.2.
- Uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką barier drogowych obejmuje:

- Demontaż barier drogowych.
- Rozebranie słupków barier.
- Rozebranie i usunięcie fundamentów.
- Zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem.
- Załadunek, odwiezienie i rozładunek zdemontowanych słupków i prowadnic barier w miejsce wskazane w pkt. 5.2.
- Uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką nawierzchni i podbudów obejmuje:

- Obcięcie istniejącej nawierzchni.
- Mechaniczne lub ręczne rozebranie istniejącej nawierzchni lub podbudowy.
- Załadunek, odwiezienie i rozładunek materiałów wraz z kosztami utylizacji lub w miejsce wskazane w pkt. 5.2.
- Uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką nawierzchni z kostki i płyt betonowych obejmuje:

- Rozebranie nawierzchni z kostek betonowych lub płyt betonowych.

- Mechaniczne lub ręczne rozebranie podbudowy.
- Załadunek, odwiezienie i rozładunek uzyskanych w trakcie rozbiórki kostek, krawężników obrzeży i płyt w miejsce wskazane w pkt. 5.2.
- Uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką fundamentów betonowych obejmuje:

- Rozebranie fundamentów.
- Zasypanie wykopu.
- Odwiezienie i utylizacja zgodnie z pkt 5.2.
- Koszty utylizacji gruzu.
- Uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką ogrodzeń obejmuje:

- Rozebranie ogrodzenia z siatki na słupkach.
- Odkopanie i wydobywanie słupków.
- Załadunek, odwiezienie i rozładunek uzyskanych w trakcie rozbiórki elementów w miejsce wskazane w pkt. 5.2.
- Zasypanie dołów i zagęszczenia gruntu.
- Uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Cena jednostkowa wykonania robót związanych z rozbiórką przepustów betonowych obejmuje:

- Odkopanie i wydobywanie przepustów
- Zasypanie wykopu.
- Odwiezienie i utylizacja zgodnie z pkt 5.2.
- Koszty utylizacji gruzu.
- Uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

1. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628, z późn. zm.)
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206)
5. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006r. w sprawie dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. Nr 30, poz. 213)
6. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006r. w sprawie listy rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527)
7. Ustawa z dnia 11 maja 2001r. o opakowaniach i odpadach opakowaniowych (Dz. U. Nr 63, poz. 638)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.